



ANAS S.p.A



Prot. UCS-0032929-P del 24/11/2016

Ordinanza n. 323/2016

Il sottoscritto Capo Compartimento dell'Ufficio per l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria

VISTI

- gli artt. 5, 6 commi 4° e 5°, 21, 39 e 40 del vigente Codice della Strada;
- il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada ed il D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002;
- la nota del 18/11/2016 della Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente la nuova configurazione del traffico veicolare tra il km 169+000 ed il km 174+500, nel periodo compreso tra il 28 ed il 30 Novembre 2016;

CONSIDERATO

- che, tra le progressive chilometriche su citate, occorre procedere all'esecuzione di verifiche sul sistema di remotizzazione degli impianti della galleria *Campotenese*;
- che, al fine di evitare disagi alla circolazione stradale ed inevitabili interferenze agli interventi succitati, la Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 ha fatto richiesta di procedere a detti lavori mediante la nuova configurazione del traffico veicolare tra il km 169+000 ed il km 174+500;
- la comunicazione del Responsabile del Procedimento dei lavori e del Reggente Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni, acquisita il 23/11/2016;

ORDINA

La disposizione del traffico veicolare lungo il tracciato autostradale ad una corsia per senso di marcia, ovvero alternativamente, in carreggiata Nord e Sud, in doppio senso di circolazione, in configurazione provvisoria di cantiere - dal km 169+000 al km 174+500, con imposizione del limite di velocità di 60 km/h (Fig. Il 50) e divieto di sorpasso (Fig. Il 48) a tutti gli autoveicoli, dal:

✓ giorno 28 Novembre 2016 al giorno 30 Novembre 2016

I Comuni interessati sono: **MORMANNO, MORANO CALABRO.**

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al disposto di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle poste all'inizio lavori (fig. Il 382 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni poste a cura e responsabilità della Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 esecutrice dei Lavori, la quale rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera, ivi inclusa la nuova configurazione del traffico veicolare tra il km 169+000 ed il km 174+500, nonché la gestione degli eventuali accumuli di traffico.

Con l'attivazione della presente Ordinanza la Società Italsarc S.c.p.a. - con sede in Carpi (MO) in via C. Pisacane, 2 è indicata come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai Lavori.

Il Capo Compartimento
Dot. Ing. Vincenzo MARZI